

Think. Feel. Save.

LPG Program nabízíme za cenu 64 800,- Kč do modelů Outback 2,5i, Legacy 2,0R a 2,5i a Forester 2,0R.

**SLEVA
35 050 Kč**

U dodávaných modelů s přestavbou LPG garantujeme tříletou záruku (nebo do ujetí 100 000 km, dle toho co nastane dříve)!

Subaru LPG Program Technologie pohonu na zkapalněný plyn

Think.

Stále se zvyšující ceny pohonných hmot a vysoké zatížení životního prostředí jsou podnětem k nalezení účelného východiska. Nač hledat složitá, nová řešení, když je to tak jednoduché. Je tu LPG - medium, které se využívá pro pohon, topení, jako všestranná a čistá energie.

Feel.

Pro motoristy existuje hustá síť čerpacích stanic po celé ČR. Servisní technici, odborní pracovníci, firmy na českém trhu už jsou zavedené a zkušební.

Save.

LPG šetří náklady a zjednodušuje život řidičům – nemluví o velkém přínosu pro ochranu životního prostředí ve srovnání s tradičními palivy.

Subaru ČR ve spolupráci s holandským výrobcem Vialle také sází na inovační technologii a celosvětově vedoucí, příznivou alternativu paliva – zkapalněný plyn LPG.

Plynový pohon je totiž výhodná alternativní pohonná hmota, která je šetrná k životnímu prostředí a je doporučována díky mnoha svým přednostem. V našem LPG Programu se jedná o LPG pohon nové generace, pracující na principu vstříkávání kapalné fáze do sacího potrubí - technologie, která kromě hospodářských a ekologických výhod je také absolutně bezpečná. Na LPG Programu spolupracujeme s holandským výrobcem plynových systémů Vialle, každý z modelů prochází originálním vývojem, který zaručuje kvalitu a bezpečnost.

Výhody na první pohled:

- záruka 3 roky / 100 000 km při koupi nového vozu
- náklady na pohonné hmoty klesají téměř na polovinu (ve srovnání s benzinem)
- prodlužuje se životnost motorového oleje i samotného motoru, nevytvářejí se karbonové usazeniny
- až o 10% nižší emise CO₂
- spalování LPG produkuje čistší výfukové plyny než spalování benzínu nebo nafty. LPG je tak v současné době jednou z nejpříznivějších alternativních paliv
- dvě plné nádrže značně zvětší dojezd vozidla
- možnost jezdit na benzin zůstává
- snížení hlučnosti motoru
- zamezení zcizení pohonných hmot
- dostatečně rozšířená síť čerpacích stanic LPG v ČR (cca 800) i Evropě
- mírné zvýšení výkonu motoru (cca o 3%)

Nevýhody:

- investice na pořízení zařízení do vozidla
- zmenšení zavazadlového prostoru o rezervní kolo (nádrž je montována do prostoru rezervního kola, je možné ale řešit dojezdovou sadou společně s instalací systému monitorování tlaku v pneumatikách)

- vyšší spotřeba paliva LPG (LPG má nižší energetickou hodnotu na litr než benzín, spotřeba paliva bude na LPG až o 10-20% vyšší než srovnatelná spotřeba paliva na benzín)
- vyšší náklady na pravidelné prohlídky

Další detailní informace k našemu LPG Programu naleznete i pod: www.vialle.cz