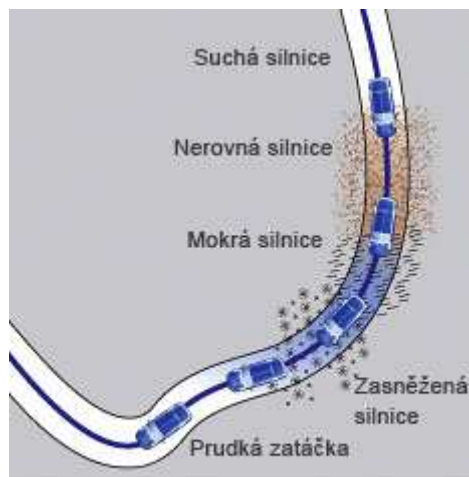


Aktivní a pasivní bezpečnost



Sebejisté chování na silnici téměř za všech okolností

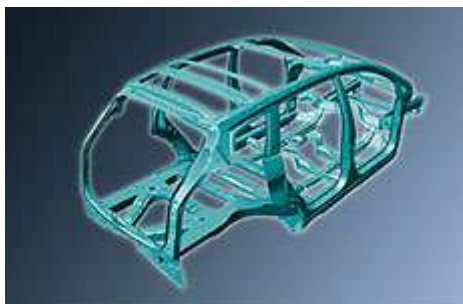
Ochrana vás a vašich spolucestujících při dopravních nehodách je životně nezbytná, ale úsilí věnované tomu, aby se jim nejprve předcházelo, je neméně důležité. Klíčem při předcházení nebezpečným dopravním situacím je proto vysoká úroveň přilnavosti a celková aktivní bezpečnost systému symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD. Tyto prvky jsou pak propojeny s pevnější strukturou karoserie, která je nutná pro poskytnutí vyšší úrovně pasivní bezpečnosti a klidu vaší mysli.

Bezpečnější výhled na silnici

Vynikající výhled je klíčovým prvkem při zajištění aktivní bezpečnosti. Sloupky automobilu Tribeca jsou umístěny tak, aby umožňovaly výhled všemi směry s minimem mrtvých úhlů. Výhled dozadu navíc zlepšuje kamerový systém* při couvání a velká zadní boční okna a zrcátka.

Spolehlivé brzdové systémy

Impozantní brzdový systém podporuje brzdový asistent, který má posílit sílu, kterou působí vaše noha na pedál brzdy v případě ohrožení. Protiblokovací systém brzd ABS, ovládající brždění všech kol, je vybaven systémem elektronického rozložení brzdové síly (Electronic Brake-force Distribution), který neúnavně a opakovaně snižuje na minimum brzdovou vzdálenost i při plně zatíženém voze.



Prstencové výztuže karoserie

Prstencové výztuže karoserie

Přední boční rám a pomocné rámy obklopují motor a jsou zkonstruovány tak, aby omezovaly důsledky případného nárazu ze všech směrů. Prstencové oblouky kolem prostoru kabiny vedou od střešy ke dveřím, sloupkům a podlaze prostřednictvím jediného pevného a energii pohlcujícího rámu, který dokáže omezit nárazy a ochránit celý prostor kabiny.



SRS* přední airbagy, přední boční airbagy a stropní airbagy

Bezpečnostní pásy a airbagy

Vnitřní bezpečnostní prvky zahrnují: Přední bezpečnostní pásy s předpínačem, který aktivuje samočinné navíjení pásů tak, aby zadržely cestujícího. Pásy jsou také vybaveny omezovači tahu, které mají snížit zatížení v oblasti hrudníku. Na přání dodávané dětské sedačky a sedačky pro kojence je možné nainstalovat a odstranit jediným pohybem pomocí vestavěné dětské upínací kotvy a dětského zádržného systému ISO-FIX. Aktivní opěrky hlavy, které se při nárazu zezadu samočinně vysunují vpřed, aby poskytovaly oporu hlavě cestujícího a omezovaly náraz v oblasti krku. Do výbavy patří také SRS** přední airbagy, přední boční a stropní airbagy.

Ochrana chodců

Prostor mezi kapotou a motorem má chránit chodce při nehodách. Je navržen tak, aby omezoval případný náraz hlavy chodců do tvrdých částí motoru při jejich dopadu na kapotu. Model Tribeca je také vybaven oddělitelnými stírači předního skla.

*Pouze u modelů Executive a Exexutive+2

** SRS = Supplemental Restraint System – přídatný zádržný systém. Je účinný pokud se používá ve spojení s bezpečnostními pásy.