

Vytvořené pro váš požitek z jízdy.

Je to tím, co dělá značku Subaru značkou Subaru.

Součástí unikátního symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD značky Subaru je oboustranná symetrie, která v kombinaci se zákonitě nízko umístěným těžištěm umožňuje ideální rozložení hmotnosti, vyváženost a rovnováhu. Soutěžemi ovlivněný přirozený pocit při řízení ve vás vytváří dojem, že jste s automobilem vyladěni na stejnou vlnu a přitom máte vždy pocit jistoty, že automobil bude pracovat tak, jak si přejete. Testování v extrémních podmínkách, jakými jsou soutěže mistrovství světa, vám přináší neustálá zlepšení a jemné vyladění se přímo z nelítostného boje sváděného v soutěžích přenáší na silnice, po kterých každý den jezdíte.



► ŘÍZENÍ SUBARU



► Motor



► Převodné ústrojí



► Jízdní vlastnosti

ŘÍZENÍ SUBARU

U každého vozu Subaru stojí v popředí vývojového procesu úvaha o vás a vašich spolucestujících. Důkladně se analyzuje celá škála dopravních situací a podmínek na silnici, aby se zajistilo, že vaše Subaru vyhovuje každému jednotlivému testu. Využití technologie, která zvýší celkovou úroveň jistoty při řízení, kombinace symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD, nízko umístěného těžiště motoru SUBARU BOXER a přesně lineárního hnacího ústrojí, to vše hraje svou roli při zajištění, aby každá jízda byla maximálně uspokojujícím zážitkem.

Symmetrical AWD



Symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD byl zkonstruován automobilkou Subaru v roce 1972 a během uplynulých 35 let zaznamenal řadu technologických a konstrukčních zlepšení v souladu s vývojem požadavků řidiče automobilu značky Subaru. Charakteristickým znakem systému symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD je skutečnost, že převodovka, rozvodovka, spojovací hřídel a zadní diferenciál jsou umístěny v přímé linii za motorem SUBARU BOXER, v čemž spočívá unikátnost tohoto systému. Systém pohonu je totiž oboustranně vyvážený, má jednoduchou konstrukci a v porovnání s ostatními systémy pohonu všech kol má nižší umístěné těžiště. Kromě toho v případě, že dojde k prokluzu kol, rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola

se řídí automaticky. To vše vám přináší uklidnění, že budete řídit automobil, který se proslavil svou neodmyslitelnou vyvážeností a stabilitou.

SUBARU BOXER



Unikátní konstrukce motoru vozu Subaru spočívá ve sklonu válců pod úhlem 180° na obou stranách klikového hřídele, což vytváří ležatý motor SUBARU BOXER. Výhody této konstrukce zahrnují malé vibrace, vynikající vyváženost v rotaci a možnost níže umístěného motoru ve vozidle, což snižuje těžiště. Výkon v celém spektru od nízkých do vysokých otáček motoru dodává automobilu sportovní elán a tím se zvyšuje vzrušení z jízdy za různých podmínek.

Tři zřetelné výhody



Ležatý motor
s protiběžnými písty



Jiný typ motoru

Lepší vyváženost

Právem očekáváte, že automobil bude dobře vyvážený, ale pravděpodobně jste se dostali do situace, kdy se zdá, že automobil svou rovnováhu ztrácí. Na rozdíl od mnoha vozů SUV, model Tribeca má nízko umístěné těžiště, takže dochází k menší odchylce od zvoleného směru jízdy a menšímu náklonu vozu, což přispívá k větší stabilitě.

Méně vibrací

Obtěžující vibrace jsou u motoru SUBARU BOXER zcela neznámým pojmem. V případě ležatého motoru působí písty proti sobě, což na rozdíl od motorů řadových nebo s válci do V přispívá k omezení vibrací. Výsledkem je mnohem tišší a příjemnější zážitek z pobytu v automobilu a prvotřídní úroveň celkového pohodlí při jízdě.



Ležatý motor s protiběžnými písty



Řadový motor



Motor s válci do V



Větší přilnavost

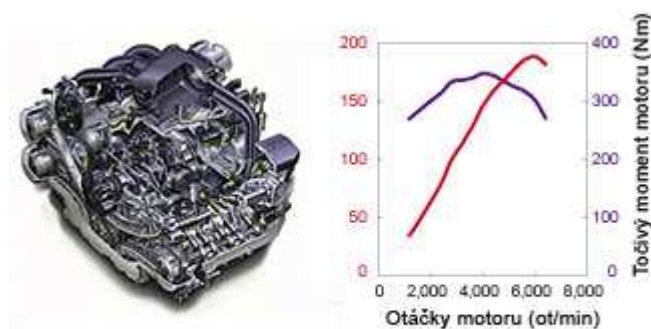
Je logické a naprosto praktické, aby všechny čtyři pneumatiky přilnuly k povrchu pod vaším automobilem. Systém pohonu všech kol vozu Subaru to umožňuje neustále za různého stavu vozovky. Přenosem výkonu na všechna kola automobil zabraňuje vzniku nedotáčivosti a přetáčivosti a jeho chování je předvídatelné při většině manévrů nebo klimatických podmínek.

Motor SUBARU BOXER 3,6 I DOHC – Výkon a hospodárnost

Kompaktní motor SUBARU BOXER H6 3,6 l, který nabízí největší zdvihový objem v celé výrobní řadě motorů značky Subaru s potenciálem 190 kW (258 k) a kroutícím momentem 350 Nm, má nejen velmi nízké vibrace, ale nízké těžiště, což vše poskytuje mimořádnou výkonnost, ovladatelnost a vyváženost. Díky aktivnímu systému řízení ventilů Dual Active Valve Control System, preciznímu řetězovému mechanismu a vylepšení chladicího systému motoru, je teď proces využití paliva ještě lépe optimalizován k maximální možné míře dodávky výkonu a točivého momentu.

Duální aktivní řídicí systém časování ventilů Dual Active Valve Control System

Konfigurace motoru s dlouhým zdvihem umožňuje plynulou jízdu v rozsahu nízkých až středních otáček. V kombinaci s duálním aktivním řídicím systémem časování ventilů (Dual Active Valve Control System), jenž ovládá systém sání a výfuku, a novým systémem řetězového pohonu, motor dosahuje točivého momentu 350 N.m.



Motor SUBARU BOXER 3,6 I DOHC

Převodné ústrojí – vytvořené tak, aby přenášelo každý pokyn

Automobilka Subaru je přesvědčena, že je nezbytné, aby pohonné ústrojí bylo lehké a mělo nízko umístěné těžiště a díky tomu poskytovalo optimální jízdní vlastnosti. Nová elektronicky ovládaná pětirychlostní automatická převodovka od Subaru (SPORTSHIFT* E-5AT) má menší hmotnost a umožňuje vynikající ovladatelnost. Hladce přesné řazení rychlostních stupňů správně reaguje na vaše záměry při řízení vozu a režim MANUAL funkce SPORTSHIFT* vám umožní mnohem více ocenit pocit, který přináší řízení vozidla s přímo řazenou převodovkou.

Systém proměnlivého rozdělování točivého momentu

Převodné ústrojí modelu Tribeca je spojeno se systémem proměnlivého rozdělování točivého momentu (Variable Torque Distribution System). Tento systém dodává 45 % točivého momentu na přední kola a 55 % na zadní kola, což přináší vynikající schopnost při zatáčení a legendární.

SPORTSHIFT je registrovanou ochrannou známkou firmy Prodrive Ltd.

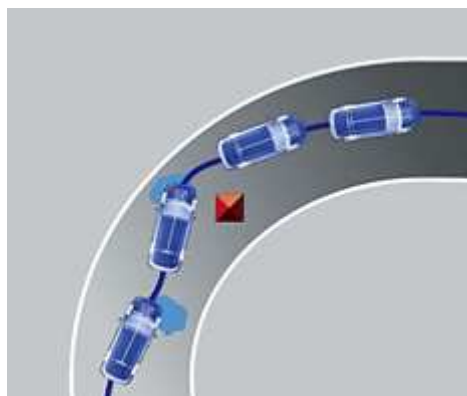
Optimální záběr a rozdělení točivého momentu

Jízdní vlastnosti a stabilita jsou klíčovými konečnými produkty systému odpružení a spodní části karosérie vozu Tribeca. Obojí bylo vyvinuto k zajištění plného využití výkonu při záběru poskytovaném systémem symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD.

V důsledku toho Tribeca poskytuje stabilní jízdní vlastnosti za téměř všech podmínek, a to počínaje každodenní jízdou po městě až po dobrodružné cesty volnou krajinou.

Odlehčené komponenty

Na rozdíl od řady vozů SUV je Tribeca tvarována z tuhé a odlehčené karoserie tak, aby se zajistilo co největší využití možností systému symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD. Snížení hmotnosti je klíčové a pro dosažení tohoto cíle se používají různé technologické postupy počínaje použitím hliníkových dílů karoserie, ocele s vysokou pevností v tahu až po na míru zhotovené předem svařené díly začleněné do různých míst karoserie.



Systém řízení dynamiky vozidla

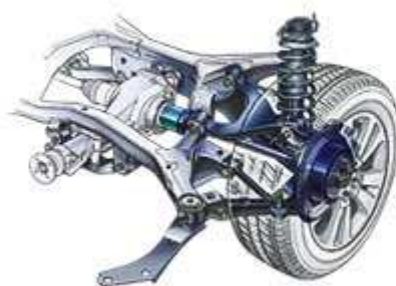
Systém řízení dynamiky vozidla Vehicle Dynamics Control byl navržen proto, aby předcházel ztrátám záběrových schopností a stability v extrémních situacích. Systém v průběhu jízdy monitoruje a analyzuje informace od různých snímačů. Jestliže se ovladatelnost blíží svému limitu, systém řídí rozdělování točivého momentu při pohonu všech kol, výkon motoru a činnost brzd na každém kole tak, aby to bylo v souladu s úrovní očekávaného nebezpečí.

Odpružení

Vpředu je použito tradiční zavěšení se vzpěrou a zadní zavěšení má dvojité lichoběžníkové uspořádání. Minimální světlost je 210 mm a pérování s dlouhým zdvihem pohlcuje nerovnosti na povrchu silnice a přináší vám tak pocit hladké jízdy. Použití systému dvojitého lichoběžníkového zavěšení znamená, že automobil umožňuje stabilní jízdu a vynikající ovladatelnost i když je plně obsazen sedmi cestujícími.



Přední zavěšení se vzpěrou



Dvojitě lichoběžníkové zavěšení vzadu