

## Pětisedadlové Subaru Justy v redakčním testu

Testovaný Justy s motorem 1,0 litru s velmi dobrou akcelerací byl v základní výbavě Trend, která však obsahuje bohatou výbavu.

Subaru Justy při prvním pohledu jako by vás vyzývalo, usedni za volant, já tě svezu a poznáš, že budeme dobří přátelé. Jeho design současně zdůrazňuje svými liniemi od široké mřížky chladiče přes svísele tvarované přední světlomety až ke skosené zadní části spolu se rozšířenými lemy blatníků, že je vozem rychlým a bezpečným.



Po usednutí do vozu vás překvapí přes útulnost interiéru **dostatek prostoru** pro řidiče i spolucestujícího, pohodlná sedadla, rozhled z vozu, **ergonomicky** ztvárněná palubní deska, kde všechny sdělovače jsou umístěny tak, aby jejich čitelnost ve dne i v noci byla velmi dobrá a i ovládače byly v dosahu řidiče tak, aby řidič mohl pohodlně, bezpečně a bez únavy vést své Justy.



**Zavazadlový prostor** jednoduchým překlopením zadního sedadla se zvětší na **630 l** objemu a široké zadní dveře vám umožní naložit pohodlně přepravovaná zavazadla, sportovní potřeby atd.



Již po pár set metrech jízdy jsem si oblíbil **výkonný motor Justy**, který ochotně zrychluje: již na dvojku při vytočení do 6400 ot/min dociluje rychlost 90 km/h. **Tříválcový benzinový motor DOHC objemu 1,0 litru s mikroprocesorovým řízením má 4 ventily na válec, 2 vačkové hřídele, variabilní časování sacích ventilů, vícebodové vstřikování a řízení bohatosti směsi.** Uvedené konstrukční prvky zajistily tomuto motoru jeho temperament i nízkou spotřebu. Motor dosahuje výkon **51 kW** (70 k) při 6000 ot/min a maximální točivý moment **94 Nm** při 3600 ot/min. Motor má nízké emise: CO2 jen **118g/km**.

Justy má pohon předních kol. Je to jediný model Subaru, který nemá pohon všech kol. **Pětirychlostní manuální převodovka** má vhodně odstupňované převodové stupně a velmi dobře se řadí. Maximální rychlost Justy je **160 km/hod**.

Výrobce udává **kombinovanou spotřebu 5 litrů** na 100 km. Během testu přes docilování vyšších průměrných rychlostí a členitý terén jsem ji nepřekročil.

**Bezpečnější jízdu** umožňují protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD) a účinné brzdy, vpředu kotoučové s vnitřním chlazením a řízení s elektrickým posilovačem. Bezpečnostní výbava je bohatá. Obsahuje mimo jiné dva čelní a dva boční airbagy, ve výbavě Active i okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Oba navíc bezpečnostních pásů na zadních krajních sedadlech jsou vybaveny rychloupínači dětských autosedaček.

**Z hlediska bezpečnosti** je nutné vyzdvihnou pevnou strukturu kabiny, jejíž deformační zóny absorbují energii nárazu a tím chrání cestující. Za zmínku stojí vybavení Justa bezpečnostní konzolí pedálů, která omezuje riziko zranění dolních končetin zejména při čelní havárii.

**Cena** testovaného **Subara Justy** ve výbavě Trend je **269 800 Kč** včetně DPH. Ve vyšší výbavě Active 299 800 Kč. (Metalický lak je za příplatek 8 800 Kč.)

**Výbava Justy je bohatá.** Obsahuje mimo již uvedené otáčkoměr, ukazatel spotřeby paliva, hodiny, venkovní teploměr, manuální klimatizaci, stereo rádio s CD, elektrické ovládání předních oken a vnějších zpětných zrcátek, zadní mlhové světlomety a centrální dálkové zamykání se signalizací a další položky dnes již běžné. Řada položek originálního příplatkového vybavení umožní dovybavit si Justy podle osobních požadavků majitele vozu.

**Subara Justy** je dlouhá 361, široká 167 a vysoká 155 cm. Světlá výška 15 cm. Rozvor 243 cm. Provozní hmotnost 965 kg, užitečná hmotnost 500 kg.