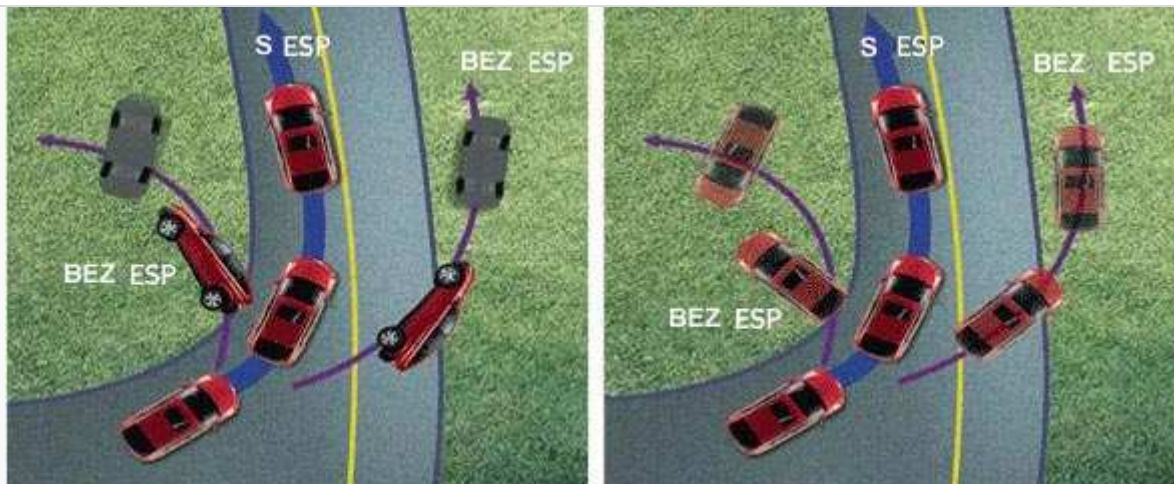
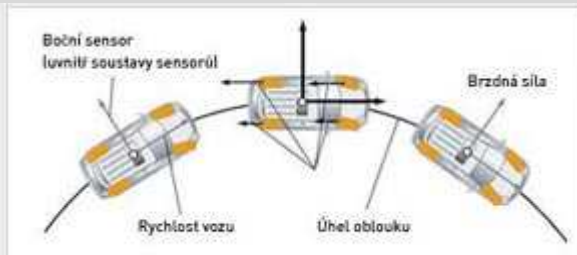
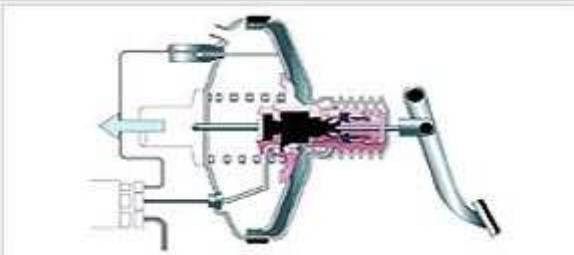


ESP (elektronická stabilizace podvozku) s BAS, ARP, HDC



Jestliže řidiči hrozí ztráta kontroly (v ostrých zatáčkách, uklouznutí na mokrém povrchu atd.), převezme úlohu palubní počítač měřící rychlost vozidla, výkon motoru, tlak brzdového pedálu a úhel natočení kol. Ten potom přizpůsobí brzdící sílu a výkon motoru a dostane vozidlo zpět pod kontrolu.



Brzdový asistent BAS

Pokud řídí vozidlo starší člověk nebo žena, nemusí být ve stavu nouze schopni sešlápnout brzdový pedál dostatečně silně tak, aby zastavili vozidlo. Elektronický brzdový asistent BAS pomáhá eliminovat brzdovou dráhu a zvyšuje ochranu tím, že rozpozná řidičův záměr prudce zastavit a pokusí se sám zabrzdit co možná nejprudčeji.

Aktivní ochrana proti převrácení vozu ARP

Tento systém upravuje brždění a výkon motoru, pokud se vozidlo dostane do ostré zatáčky ve vysoké rychlosti, což napomáhá v udržení stabilního těžiště a zabraňuje převrácení vozu.



Elektronický dělič brzdných sil EBD

EBD ABS zamezuje zablokování brzd při prudkém brždění ve stavu nouze tím, že zkrátí brzdovou dráhu optimalizováním síly použité u brzd na každém kole zvlášť, bez ohledu na rozdělení váhy vozidla.



HDC - Kontrola jízdy při prudkém klesání

Je-li tato funkce zapnuta, senzor G zjistí zda sklon kopce dosahuje 10 stupňů a více, a poté případně zajistí, aby se vozidlo automaticky pohybovalo pomalu stejnou rychlostí. Řidič tím pádem nemusí brzdit a může se věnovat řízení.



Senzor G

Pokud je funkce HDC zapnuta, senzor G monitoruje sklon silnice a pokud dosáhne hodnoty 10% a více, funkce HDC se automaticky aktivuje.

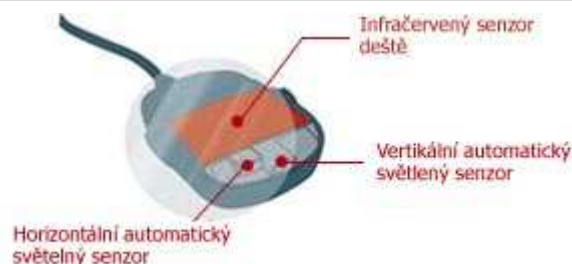


Kontrolka HDC

Kontrolka HDC

Je-li funkce HDC zapnuta, rozsvítí se zelená kontrolka HDC. Ta potom bliká v intervalu 0,5 sekund.

Multi - senzor



Automatický světlomet a senzor deště jsou vestavěny do stejné jednotky, aby zajistily více různorodých a přesných funkcí.



Přední světlomety v dešti

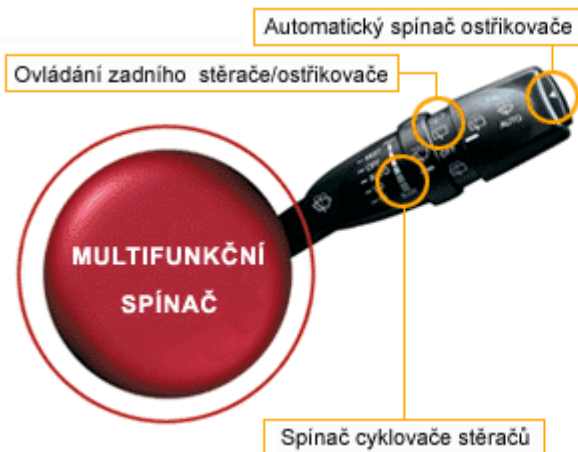
Senzor deště aktivuje stěrače předního skla a až stěrače dosáhnou nastavenou rychlost, přední

světlomety se automaticky zapnou.

Dvousměrné automatické světlomety

Obvykle automatické světlomety rozpoznají světlo pouze horizontálně, ale multi - senzor pracuje z důvodu většího stupně preciznosti v obou směrech, vertikálně i horizontálně.

Multifunkční spínač



► Špinavé čelní sklo se vyčistí stisknutím tlačítka.

Kapalina ostřikovače je nastříkána – stěrač 4x přejezdě sklo – více kapaliny je nastříkáno – stěrač přejezdě sklo ještě 3x



Elektro chromatické vnitřní zpětné zrcátko

Při jízdě v noci automaticky nastaví odraz, aby eliminovalo intenzitu předních světlometů za vámi jedoucího vozidla a zvýšilo bezpečnost jízdy.



Doplňkový výstražný systém

Varuje řidiče před neviditelnými objekty v cestě vozidla při couvání.



Široká vnější zrcátka

Pohled do zpětného zrcátka je rozsáhlý a mrtvý bod je minimální. (Tato zrcátka mohou být také vyhřívána a sklopena).



odmrazovač stěračů



vyhřívání zadní okno