
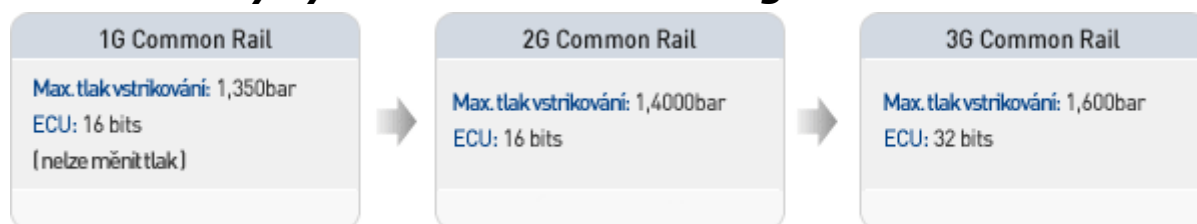


XDi200 XVT Motor

	Typ	řadový čtyřválcový Common Rail s přímým vstřikováním
	Objem	2,000cc
	Maximální výkon	141/4,000 (ps/rpm)
	Maximální točivý moment	31.0/1,800-2,750 (kgm/rpm)

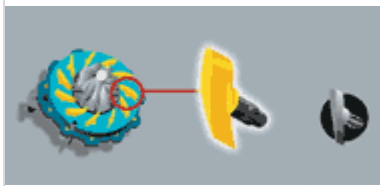
Sofistikovaný systém vstřikování třetí generace



Charakteristika XDi200 motoru

Nejlepší výkon ve své třídě	Plochá křivka točivého momentu zajišťuje silnou akceleraci přes nejširší rozsah výstupního výkonu.
Nejnovější motor s převodovkou se systémem příštích generací	Výkon třetí generace common rail systému s vstřikováním 1600 baru vstřikováním a 32bit ECU je solidnější než 1G nebo 2G motor s převodovkou u konkurenčních SUV.
Tichá a pohodlná jízda	Motor je umístěn v pomocném rámu, který zvyšuje bezpečnost při nárazu a pro lepší jízdu redukuje hluk a vibrace.
Motor ohleduplný k životnímu prostředí	3G common rail systém zajišťuje kompletní spalování a zvyšuje výkon. Optimalizovaný tvar hlavy pístu velmi zredukoval používání pohonných hmot majících negativní vliv na životní prostředí.

Vlastnosti XVT motoru

	2G VGT turbína má ploché lopatky, zatímco turbína v XVT motoru má lopatky aerodynamicky zakřivené, což zlepšuje sílu a točivý moment při nejnižší rychlosti.
---	--