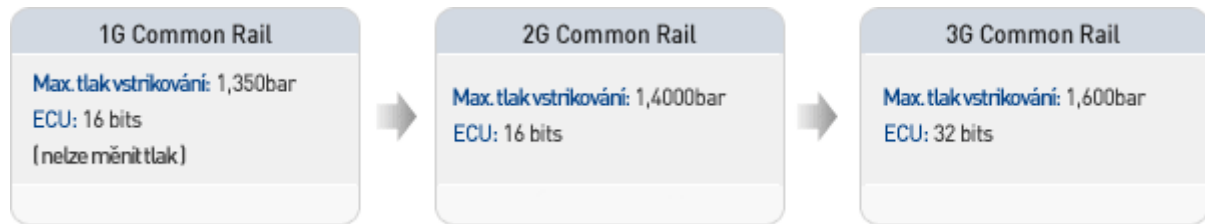


## XDi200 XVT Motor

|                                                                                   |                         |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|
|  | Typ                     | řadový čtyřválcový Common Rail s přímým vstřikováním |
|                                                                                   | Objem                   | 1,998cc                                              |
|                                                                                   | Maximální výkon         | 141/4,000 (ps/rpm)                                   |
|                                                                                   | Maximální točivý moment | 31.6/1,800-2,750 (kgm/rpm)                           |

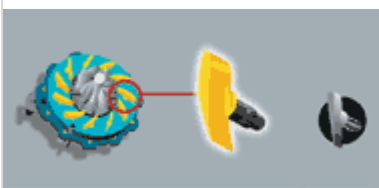
### Sofistikovaný systém vstřikování třetí generace



### Charakteristika XDi200 motoru

|                                                              |                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nejlepší výkon ve své třídě                                  | Plochá křivka točivého momentu zajišťuje silnou akceleraci přes nejširší rozsah výstupního výkonu.                                                                                           |
| Nejnovější motor s převodovkou se systémem příštích generací | Výkon třetí generace common rail systému s vstřikováním 1600 baru vstřikováním a 32bit ECU je solidnější než 1G nebo 2G motor s převodovkou u konkurenčních SUV.                             |
| Tichá a pohodlná jízda                                       | Motor je umístěn v pomocném rámu, který zvyšuje bezpečnost při nárazu a pro lepší jízdu redukuje hluk a vibrace.                                                                             |
| Motor ohleduplný k životnímu prostředí                       | 3G common rail systém zajišťuje kompletní spalování a zvyšuje výkon. Optimalizovaný tvar hlavy pístu velmi zredukoval používání pohonných hmot majících negativní vliv na životní prostředí. |

### Vlastnosti XVT motoru

|                                                                                     |                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 2G VGT turbína má ploché lopatky, zatímco turbína v XVT motoru má lopatky aerodynamicky zakřivené, což zlepšuje sílu a točivý moment při nižší rychlosti. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|