

Nový Rexton posouvá hranice ochrany cestujících i vozu. Prvky aktivní bezpečnosti zajistí, že se Vy a Vaši milovaní ze všech cest vrátíte domů bezpečně a v pořádku.



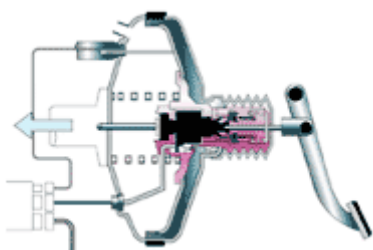
ESP (Program Elektronické Stability)

ESP je program, který integruje takové bezpečnostní technologie jako EBD, ABS, TCS a BAS tak, aby řidičům umožnil kontrolovat svůj vůz během všech jízdnicích situací.

Detekuje prokluzování kol - ke kterému dochází na mokré nebo namrzlé vozovce při ostrých obrazech - v nejkratším možném čase a automaticky zasáhne a přizpůsobí zrychlení a brzdění tak, aby vrátil vůz do řidičem zamýšleného směru.

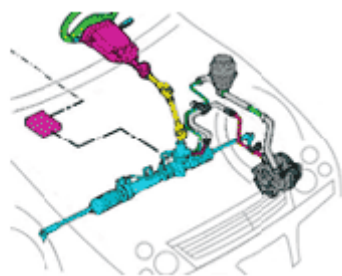
Princip

Díky používání sensorů k detekování rozdílu mezi řidičovým úmyslem (úhel otočení volantu, tlak na brzdu) a aktuální rychlostí kol, přitlakem brzd a chováním vozu (úhel natočení, akcelerace do strany, zrychlení v přímém směru) je kontrolován výkon a síla brzd působí na všechna 4 kola nezávisle tak, aby udržela normální jízdnicí stabilitu za všech situací.



BAS (Podpůrný Brzdící Systém)

U řidičů (zvláště žen a seniorů), kteří nejsou schopni vyvinout dostatečnou brzdící sílu v případě nebezpečí, rozpozná BAS takovou situaci automaticky a využije přídatnou brzdící sílu, která - podle výsledků testů Mercedes-Benz - může zkrátit brzdovou dráhu až o 35%.



SSPS (Posilovač řízení reagující na aktuální rychlosti)

Pohodlí a bezpečnost jsou zvyšovány SSPS poskytujícím snadnější manipulaci nutnou pro zaparkování nebo řízení za nízké rychlosti a přiměřeně těžší ovládání za jízdy při vyšší rychlosti.



Brzdění

Větší velikost brzd a booster s rychlou reakcí zvyšují brzdnou sílu a výrazně zlepšují pocit z brzdění. Brzdové destičky bez oceli redukují korozi kol, mají delší životnost a výrazně snižují hluk při brzdění.