

ESP systém



ESP je chytrý elektro-hydraulický systém, který dokáže detekovat prokluzování kol a automaticky použít brzdy a přizpůsobit výkon motoru tak, aby stabilizoval vůz.

Program instalovaný v NEW Kyronu kombinuje aktivní technologii jako je Elektronická distribuce brzdové síly, ABS, Systém kontroly trakce, Přídavný brzdový systém, Automatická ochrana proti převrácení vozu a Kontrola jízdy při prudkém klesání.

Kontrola jízdy při prudkém klesání

Kontrola jízdy při prudkém klesání umožňuje řidiči překonat příkré klesání hladce a s plnou kontrolou nad vozem a to i bez dotyku brzdového pedálu. Brzdy jsou ovládány automaticky na jednotlivých kolech podle potřeby udržet s cílem udržet přímý směr jízdy při rychlosti jen o málo vyšší než je rychlost chůze.



G Senzor

Jakmile je spuštěna Kontrola jízdy při prudkém klesání G senzor monitoruje sklon vozovky a dosáhne-li sklonu většího než 10%, zasáhne Kontrola jízdy při prudkém klesání automaticky.

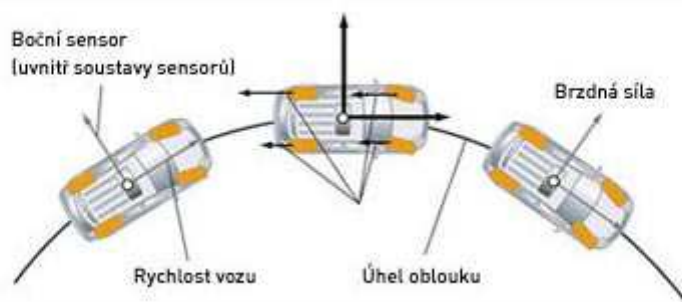


Kontrolka jízdy při klesání

Jakmile je zapnuta Kontrola jízdy při prudkém klesání, rozsvítí se kontrolka. Poté se střídavě rozsvěcí a zhasíná každou 0,5 s.



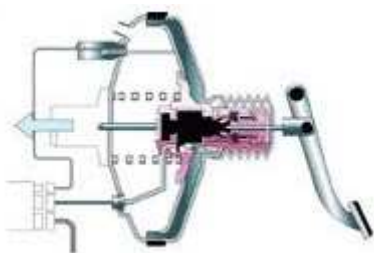
Aktivní ochrana proti převrácení vozu



Tato ochrana posouvá program elektronické stability o krok dál a monitoruje situace hrožící přepadem

vozu, např. při ostrém odbočování. Detekuje-li systém příliš velkou odstředivou sílu, automaticky odpoví a převezme kontrolu nad výkonem motoru a brzdou funkcí, aby minimalizoval možnost překlpení.

Přídavný brzdný systém



Ženy a starší řidiči mohou být neschopní vyvinout dostatečný tlak na brzdu v případech nouze. Avšak Přídavný brzdný systém v případě potřeby větší brzdící síly vše zaregistruje a automaticky jí použije ke zmenšení rizika nehody.

Větraný disk brzd

Brzdná síla je optimálně distribuována kolům tak, aby se přizpůsobila zatížení vozu a dosahovala tak lepšího brzdného výkonu.



ABS



ABS zabraňuje uzmaknutí kol během brzdění, což poskytuje řidiči větší kontrolu a zkracuje brzdovou dráhu.

Multi-senzor

Senzory světla a deště byly integrovány do jediné jednotky, která ovládá přední i zadní světla a stěrače čelního skla.



Reflektor detekující déšť

Jakmile je detekován déšť, jsou aktivovány stěrače čelního skla (na předem nastavenou rychlost) a automaticky se rozsvítí přední světlomety.

Dvojitá detekce

Tyto senzory detekují změny v okolním prostředí jak horizontálně, tak vertikálně.



Elektronicky tónované zrcátko



Oslnění světlý za vámi jedoucích vozů je kvůli zlepšení bezpečnosti a viditelnosti při řízení v noci redukováno.

Multifunkční Kontrolní Ovladač

Ovládání světel, automatický spínač omývání skel, ovladač stěračů aj. jsou součástí multifunkčního kontrolního ovladače s cílem dosáhnout co nejpohodlnějšího ovládání.

Automatické výstražné blikání v případě nouze

- krátký stisk: zabliká 3krát
- dlouhý stisk: zabliká 10krát



Automatický spínač omývání oken

Jedinou páčkou lze omýt čelní i zadní sklo a aktivovat stěrače vpředu i vzadu. A to jak trvale, tak i na omezený počet setření.



Zpětný výstražný systém



Tento systém detekuje překážky během couvání vozu a rozezvučí alarm, když nějakou zaregistruje.

Řízení s posilovačem a polohováním



Volant lze jednoduše nastavit do požadované polohy, sloupek lze přizpůsobit tak, aby vyhovoval potřebám konkrétního řidiče.

Vyhřívání čelní a zadní okno



Vyhřívání zabudované do skla okamžitě odstraní zamlžení a námrazu a zajistí tak lepší viditelnost během jízdy.

Elektricky ovládaná vyhřívání zrcátka



Atraktivní pochromovaná zrcátka ladí s karoserií a jsou ovládána zevnitř vozu. Během zimních měsíců je lze vyhřívat.