


XDi270 Motor

	Typ	řadový 5-ti válec s přímým vstřikováním
	Objem	2,696cc
	Maximální výkon	165/4,000 (ps/rpm)
	Maximální točivý moment	34.7/1,800-3,200 (Nm/rpm)

Xdi270 - charakteristika motoru

Vysoký výkon	Tento důmyslný motor vyvine 165 koňských sil a disponuje max. točivým momentem fakticky při celém rozsahu otáček. Třetí generace systému vstřikování (1600-bar vstřikování/32-bit ECU) se systémem kontroly Mercedes CAN-Bus zajistí fungování motoru optimální jízdní vlastnosti.
Úspora paliva	Optimalizovaný spalovací systém zajišťuje výjimečnou účinnost paliva pro větší úsporu.
Tichý provoz	Dieselové motory jsou stejně tiché jako jejich benzinové protějšky, a to díky pevnosti celého bloku motoru. Mnohonásobné vstřikování a další zdokonalené systémy.
Světová třída spolehlivosti	Dodavatelé součástek pro jsou certifikováni firmou Mercedes- Benz a jejich součástky jsou podrobeny pečlivým testům odolnosti. SsangYong rovněž sleduje přístup Mercedesu k výrobě motorů.
Ohled na životní prostředí	Motory v současnosti splňují Euro III emisní standard a mohou být zdokonaleny pro Euro IV.