


XDi270 Motor

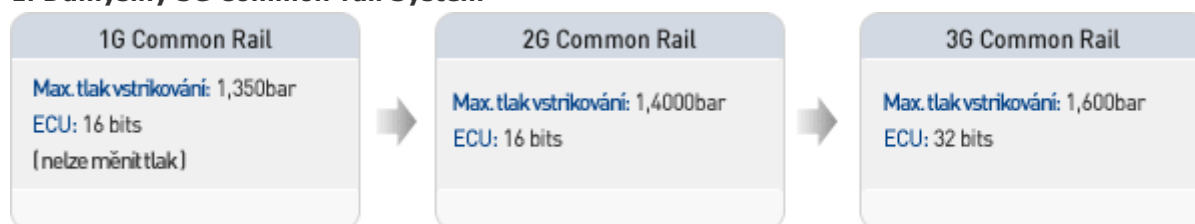
	Typ	řadový 5-ti válec s přímým vstřikováním
	Objem	2,696cc
	Maximální výkon	165/4,000 (ps/rpm)
	Maximální točivý moment	34.7/1,800-3,200 (Nm/rpm)

Xdi270 - charakteristika motoru

Vysoký výkon	Tento důmyslný motor vyvine 165 koňských sil a disponuje max. točivým momentem fakticky při celém rozsahu otáček. Třetí generace systému vstřikování (1600-bar vstřikování/32-bit ECU) se systémem kontroly Mercedes CAN-Bus zajistí fungování motoru optimální jízdní vlastnosti.
Úspora paliva	Optimalizovaný spalovací systém zajišťuje výjimečnou účinnost paliva pro větší úsporu.
Tichý provoz	Diesellové motory jsou stejně tiché jako jejich benzinové protějšky, a to díky pevnosti celého bloku motoru. Mnohonásobné vstřikování a další zdokonalené systémy.
Světová třída spolehlivosti	Dodavatelé součástek pro jsou certifikováni firmou Mercedes-Benz a jejich součástky jsou podrobeny pečlivým testům odolnosti. SsangYong rovněž sleduje přístup Mercedesu k výrobě motorů.
Ohled na životní prostředí	Motory v současnosti splňují Euro III emisní standard a mohou být zdokonaleny pro Euro IV.

Xdi - Vysoce výkonný motor se zdokonaleným systémem vstřikování

1. Důmyslný 3G Common-rail System



2. Vysokorychlostní, vícevrstvý CAN-bus System

Řada senzorů uvnitř vozu monitoruje činnost motoru v reálném čase a optimalizuje podmínky spalování, čímž zajišťuje konzistentní výkonu.

3. Systém diagnostiky - pouze v 3G motorech

Dva senzory klepání motoru: Vedle základních měření s ohledem na prevenci klepání motoru je stále nastaven minimální budící impuls (MDP), což umožňuje diesellovému motoru se vstřikováním "naučit se" pracovat tím tišeji, čím více je používán.

Senzor teploty paliva: Teplota paliva dodávaného během vstřikování je nepřetržitě kontrolována, aby byl zajištěn odpovídající výkon a ochrana motoru.

Přídavný tlakový senzor: Objem vzduchu je měřen v reálném čase s cílem udržet optimální spalování a minimalizovat emise.

Motor s přímým vstřikováním

Účinnost paliva je maximalizována elektronickou kontrolou časování, množství a tlaku paliva přímo vstřikovaného do spalovací komory.

